



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK  
Molenwegel, 21  
8790 Waregem - België  
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 693

voor: MERCEDES 280S+SE+350+380 enz.  
type W126

### SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak -h
- 1 bolstuk T43L of T35 escamotable (\*)  
of trekstuk met bolhouder en bol diam. 50mm. (\*)
- 4 bouten M12-65 (\*) 3 opvulstukken 8mm. (\*)
- 2 trekhaakstukken -g (B) 2 moeren met bouten M10-30
- 2 moeren met bouten M10-110 (D-D') 2 bouten M16-30 (B)
- 1 monteerstuk -f (C) 2 rondsels 40-12 (D')
- 4 rondsels 60-12 (D-D') 4 borgrondsels Ø 12mm. (\*)
- 4 borgrondsels Ø 10 (C-D-D') 2 borgrondsels Ø 16 (B)
- 1 veiligheidsschakel (\*)

### MONTAGEHANDLEIDING :

1/ Wegnemen van de achterbumper, na verwijdering komen duidelijk 2 geprofileerde boringen zichtbaar waar de bumper-supports waren bevestigd, met behulp van een hamer de plaatjes uit deze boringen verwijderen.

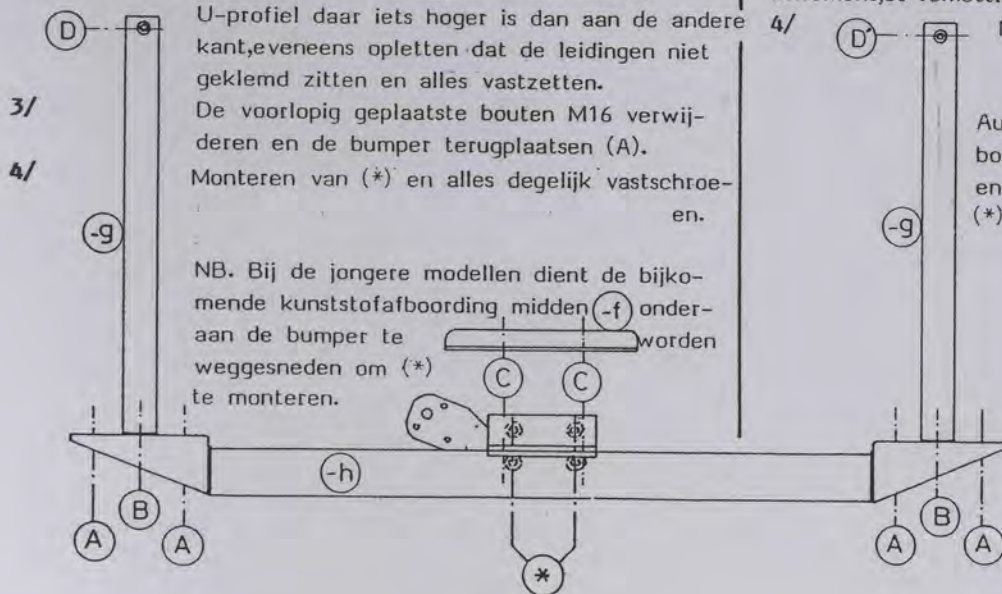
2/ Het trekhaakstuk -h plaatsen achteraan de carrosserie met (A) passend op de gaten waarmee de bumper-supports waren bevestigd (hier voorlopig de bouten M16 in plaatsen om de trekhaak -h op zijn juiste plaats te houden), (C) komt tegen de achterkant van de carrosserie, (C) doorboren en monteerstuk -f in de koffer met de bouten bevestigen. De trekhaakstukken -g bevestigen via de kofferruimte in de U-vormige profielbalken op de gaten (zie 1/) aan (B) van de trekhaak -h, de bouten inschroeven en er op letten dat de bevestigingsbuisjes (D-D') rechtop staan. Nu de punten (D-D') aftekenen en doorboren via de kofferruimte tot de onderkant van de wagen. De bouten met rondsels via de koffer inbrengen en onderaan de rondsels en moeren opschroeven. Bij (D') de 2 rondsels 40-12 bijplaatsen omdat het

U-profiel daar iets hoger is dan aan de andere kant, eveneens opletten dat de leidingen niet geklemd zitten en alles vastzetten.

3/ De voorlopig geplaatste bouten M16 verwijderen en de bumper terugplaatsen (A).

4/ Monteren van (\*) en alles degelijk vastschroeven.

NB. Bij de jongere modellen dient de bijkomende kunststofafboording midden -f onderaan de bumper te worden weggesneden om (\*) te monteren.



ATTELAGES N°: 693

pour: MERCEDES 280S+SE+350+380 etc.  
type W126

### COMPOSITION :

- 1 attelage -h
- 1 tige-boule T43L ou T35 escamotable (\*)  
ou support-équerre avec équerre et boule diam. 50mm. (\*)
- 4 boulons M12-65 (\*) 3 épaisseurs 8mm. (\*)
- 2 pièces d'attelage -g (B) 2 écrous avec boulons M10-30 (C)
- 2 écrous avec boulons M10-110 (D-D') 2 boulons M16-30 (B)
- 1 pièce de montage -f (C) 2 rondelles 40-12 (D')
- 4 rondelles 60-12 (D-D') 4 rondelles de sécurité 12mm. (\*)
- 4 rondelles de sécurité Ø 10 2 rondelles de sécurité Ø 16 (B)
- 1 anneau de sécurité (\*) (C-D-D')

### NOTICES DE MONTAGE :

1/ Enlever le pare-chocs arrière. Enlever les plaquettes dans les forages profilés de la fixation des supports-pare-chocs.

2/ Mettre la pièce d'attelage -h à l'arrière de la carrosserie avec (A) sur les trous de la fixation des supports-pare-chocs. Fixer provisoirement les boulons M16 afin de tenir l'attelage -h à sa bonne place. (C) vient contre l'arrière de la carrosserie (forer et mettre la pièce de montage -f dans le coffre et fixer avec les boulons). Fixer les pièces d'attelage -g via le coffre dans les profilés en forme U sur les trous (voir 1/) aux points (B) de l'attelage -h, fixer les boulons en mettant les tubes de fixation (D-D') droit. Marquer les points (D-D') et forer via le coffre vers le dessous de la voiture. Mettre les boulons avec rondelles via le coffre et fixer les rondelles et les écrous en dessous. Ajouter les 2 rondelles 40-12 en (D') parce que le profilé-U est plus haut en (D') qu'en (D). Fixer tous les boulons et vérifier si les conduits ne sont pas coincés.

3/ Enlever les boulons M16, fixés provisoirement, et remettre le pare-chocs.

4/ Monter (\*) et bien

serrer le tout.

Aux voitures plus récentes il faut couper le bord en polyester supplémentaire en dessous du pare-chocs (\*)

il faut couper le mentaire au milieu pour faire placer

